

В объединенный диссертационный совет
Д 999.031.03 на базе Таджикского национального
университета, межгосударственного образовательного
учреждения высшего образования «Российско-
Таджикский (Славянский) университет», Таджикского
государственного университета коммерции

О Т З Ы В

на автореферат диссертационной работы Джалилова Умарджона Джамилевича на тему: «Развитие рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Республике Таджикистан (теория, методология, практика)», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика сферы услуг)

В условиях развития инновационной экономики исследование различных аспектов рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг требует особого подхода с учетом углубления рыночных преобразований. При этом современный рынок сельских перевозок выполняет социальные функции, имеет социальную направленность, удовлетворяет первичные потребности людей, а также их социально-культурного спроса.

Комплексный анализ закономерностей функционирования и развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг призван восполнить существующие проблемы в нем, для решения на основе всестороннего изучения теории, методологии организационно-экономических аспектов совершенствования, используя современные экономические модели и инструменты, а также разработать и реализовать научно-обоснованные стратегии развития территорий, рационализации управленческих решений, поддержание конкуренции на соответствующем уровне при решении задач функционирования и развития региональной инновационной системы. Все вышеизложенное, определяет практическую направленность и необходимость исследования назревшей научной проблемы.

В диссертации на основе выполненных работ исследовано место и роль структуры рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в структуре национальной экономики, а также изучены методологические основы инновационной деятельности с целью обеспечения устойчивого развития существующих производственно-транспортных систем и выявлено влияние инноваций на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг.

Анализ рецензируемой работы показывает, что в нем на основе всестороннего изучения исследовано ценообразование на оказание сельских

пассажирских автотранспортных услуг и сформирована адекватная система организации управления инновационной деятельностью на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг.

На основе использования достаточного материала проведен анализ современного состояния и установлены тенденции развития рынка автотранспортных услуг сельскому населению в Республике Таджикистан.

На должном уровне проведено экономико-математическое моделирование транспортной подвижности сельского населения и проведено согласование объема спроса и предложения на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг.

Заслуживает одобрения разработанный механизм активизации государственно-частного предпринимательского партнерства и его влияния на качество сельских пассажирских автоперевозок.

Особое место отведено механизму госрегулирования на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг на основе выделения роли местных органов исполнительной власти.

Важное место в автореферате уделено обоснованию и разработке направлений развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в сельской местности Республики Таджикистан на период до 2030 года.

В основе работе лежит диалектический подход к использованию экономической теории, теории динамического неравенства, модели равновесия цен, сравнительно-аналитический анализ, экономико-статистические и математические методы, позволяющие обеспечить глубину результатов и обоснованность выводов и рекомендаций. Для сбора и обработки исходной информации очень удачно использованы экономико-статистические методы, «Microsoft Excel» и др.

Значительный интерес представляют сформулированные выводы и рекомендации по результатам проведенного исследования.

Научная область диссертационной работы соответствует пунктам Паспорта специальностей ВАК Российской Федерации 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (экономика сферы услуг).

Вместе с тем автореферат диссертационной работы имеет и недостатки:

1. В автореферате недостаточно отражены результаты оценки влияния инноваций на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг в областях Республики Таджикистан.

2. Кроме того, в работе недостаточно представлены рекомендации по организации системы управления инновационной деятельностью на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг в современных условиях устойчивого развития республики.

Однако указанные недостатки не влияют на положительную оценку выполненного диссертационного исследования.

Считаю, что диссертационная работа является завершенной научно-исследовательской и квалификационной работы. Приведенный в автореферат список опубликованных работ, свидетельствует о том, что в них достаточно подробно отражены результаты выполненного исследования.

В целом, диссертационное исследование Джапилова У. Дж. отвечает требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации к таким работам, а ее автор заслуживает присуждения искомой ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика сферы услуг).

Главный научный сотрудник
Федерального государственного
бюджетного учреждения науки
Института проблем рынка РАН,
доктор экономических наук по специальности
08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством», профессор

«02» ноября 2024 г.

Романова Юлия Александровна

Подпись д.э.н., профессора Романовой Ю.А. заверяю.
И.о. заведующий отделом кадров ИПР РАН



А.А. Юрьева

ФГБУН ИПР РАН
117418, Москва, Нахимовский проспект, 47
8-916-198-40-52
Ryulia1@yandex.ru